



ROGER TECHNOLOGY

Montagehandleiding G30

Besturingseenheid H70/104AC
Zie aparte handleiding



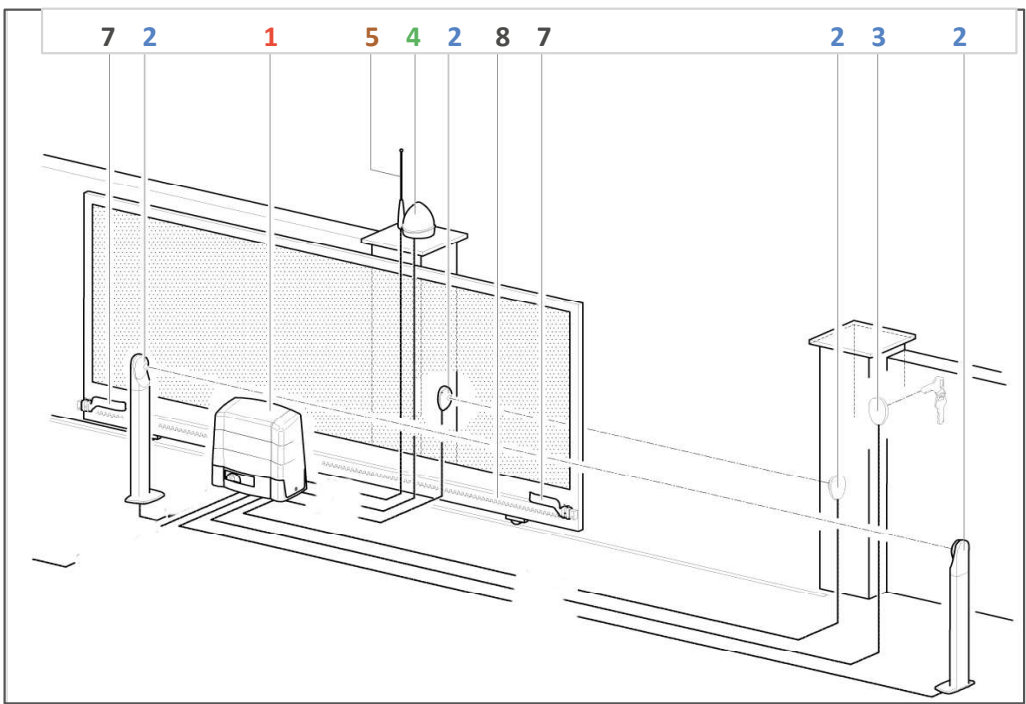
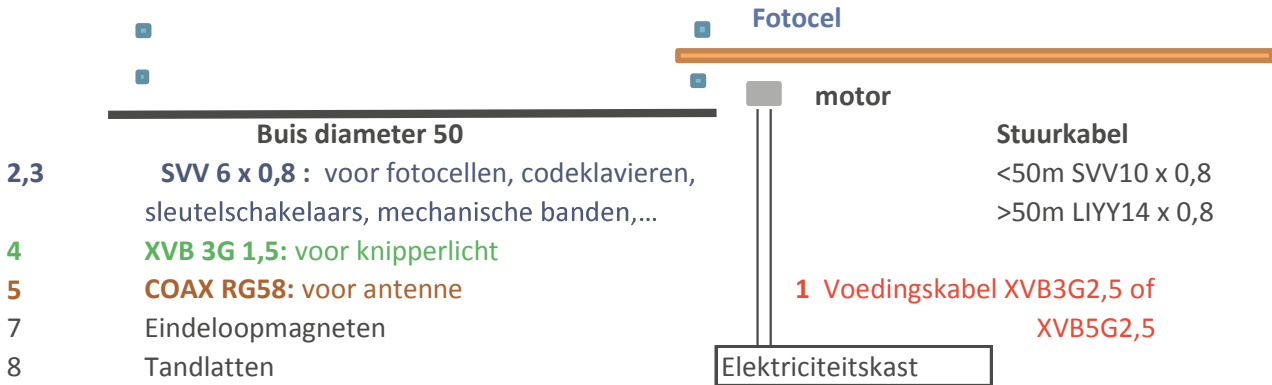
Opgelet: Een verkeerde installatie kan ernstige schade veroorzaken; leef alle installatievoorschriften na. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor beroepsinstallateurs of een deskundige technicus.

1 Technische kenmerken

	G30/1804	G30/2204
VOEDINGSSPANNING	230Vac - 50HZ	230Vac
NOMINAAL VERMOGEN	520W	580W
DUWKRACHT	1200N	1500N
THERMISCHE BEVEILIGING MOTOR	150°C	150°C
GEWICHT POORT (MAX)	1800kg	2200kg
CONDENSATOR	18 µf	
OPENINGSTIJD	16cm/sec	
WERKINGSTEMPERATUUR	-20 tot +55°C	
Beschermingsgraad	IP43	

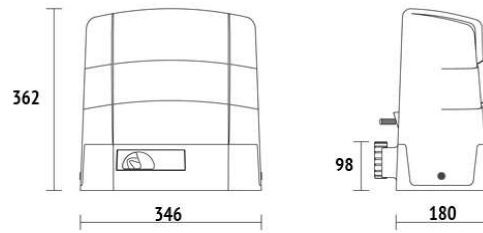
2 Bekabeling

Welke kabels hebben we nodig om een schuifpoort te automatiseren?



3 Bevestiging motor

a) Bevestiging motor

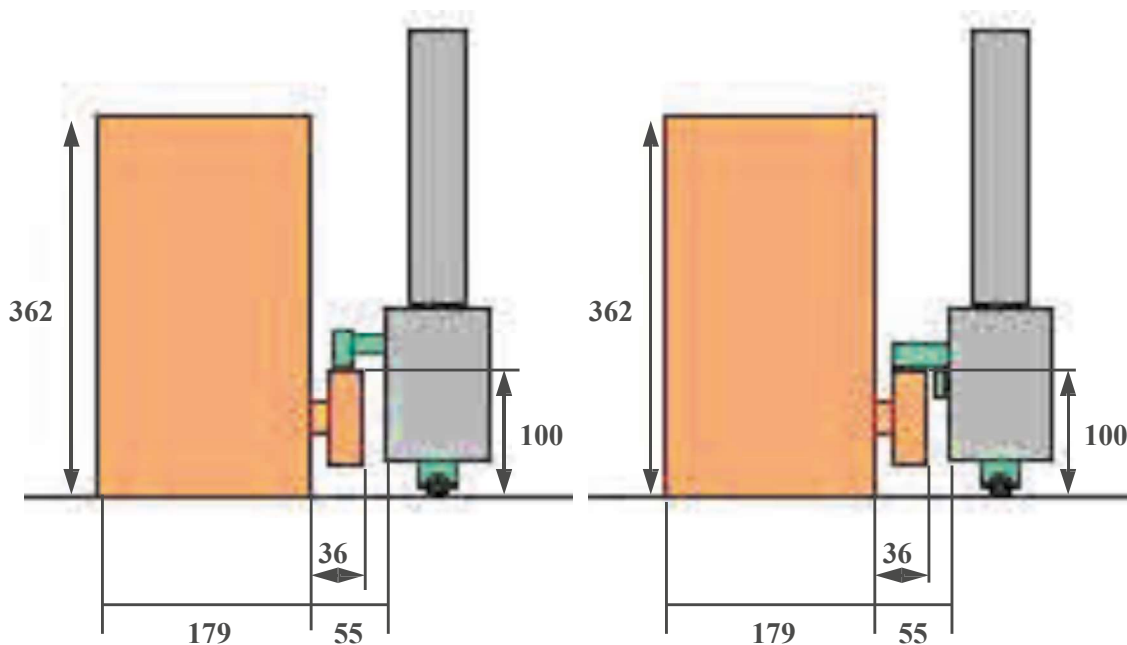


De motor wordt naast de paal gemonteerd. Indien de motor links staat, moet dit later worden aangepast in parameter 71. De kant bekijken we van binnen naar buiten. (foto: de motor staat rechts)

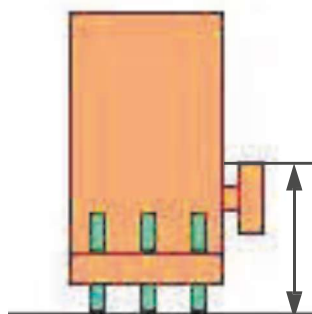
b) Montage afmeting

G30 met stalen tandlat

G30 met nylon tandlat



c) Regeling hoogte motor



Met de 6 regelschroeven wordt de opener:

- op de juiste hoogte gesteld.
- in de 2 richtingen waterpas geplaatst

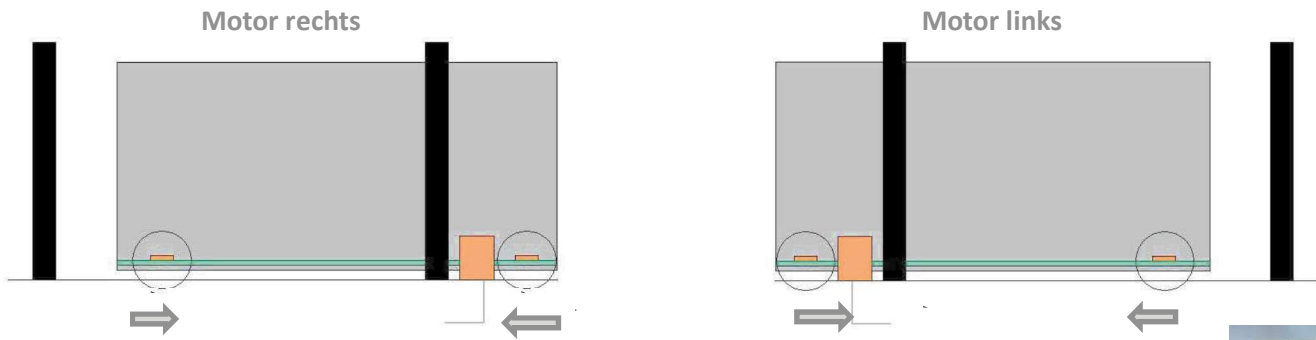
Regelbaar van 100 tot 120mm.

d) Plaatsing tandlatten

Tussen de tandlat en het aandrijftandwiel moet een speling zijn van 2mm. Deze speling kan eveneens geregeld worden door de 6 regelschroeven in de hoogte in te stellen.

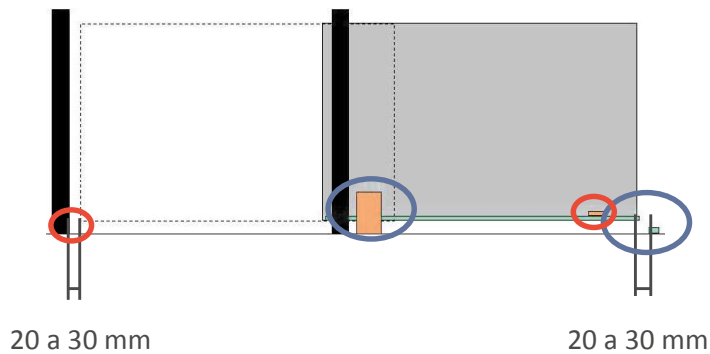


e) Plaatsing eindschakelaars



=> Bevestiging op de tandlat

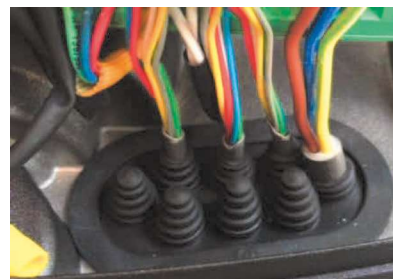
Op de eindschakelaars staan pijltjes gedrukt. Deze geven de richting aan hoe de eindschakelaars worden geplaatst.



⚠ Plaats de motor manueel met het sleuteltje en schuif de motor tot op 2 a 3 cm dicht of open en plaats de eindschakelaars aan de motor op de tandlat.

4 Aansluiting bekabeling

- 1) We vijzen het bovenste deel los van de motor en verwijderen het bovenste deel.
- 2) We vijzen het doorzichtige kapje los van de besturingseenheid.
- 3) We nemen onderaan in de motor, de dichtring.



We trekken de kabels door de rubberen dichtring. Om de kabels er door te trekken moet u het dopje afknippen.

⚠ Om ongedierte te vermijden in de sturing/motor maken we de gaten zo klein mogelijk en enkel voor de nodige kabels. Tip: trek enkele kabels extra. Zo heeft u deze reeds voorzien indien u later nog bijkomende accessoires wenst of bij defecten.